



Acuerdo Público Privado por la Electromovilidad - VGMobility

En VGMobility contribuimos a la transformación hacia ciudades sostenibles en Chile, desbloqueando la inversión necesaria para la provisión de buses 100% eléctricos e infraestructura de carga para el desarrollo de los sistemas de transporte público urbano. Actualmente, nuestro impacto se traduce en 975 buses eléctricos que proyectan conectar a más de 9 millones de pasajeros al mes y reducir más de 63.000 toneladas de CO₂ al año.

Acciones concretas de nuestro compromiso:

- **Antofagasta:** Para contribuir a la meta de transporte público regional de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, hemos provisto 40 buses eléctricos de alto estándar y 10 cargadores eléctricos, que permiten conectar a más de 300,000 pasajeros al mes, recorriendo 160,000 kilómetros mensuales, y generando más de 300 empleos directos e indirectos para la región. Este proyecto evita más de 93 toneladas de CO₂ al mes.
- **Región Metropolitana:** Contribuimos a la meta de la Hoja de Ruta de la Mesa por la Electromovilidad, sobre transporte público en Santiago y la ruta Colina-Tiltil mediante la provisión de 935 buses 100% eléctricos y de alto estándar, cuya implementación se desplegará progresivamente durante el segundo semestre de 2025 y el 2026.
- **Eficiencia energética:** En línea con el Plan Nacional de Eficiencia Energética, asumimos el compromiso de optimizar el uso responsable de los recursos y potenciar la eficiencia energética como atributo clave de nuestros servicios. Para ello, nuestra Estrategia de Sostenibilidad incluye:
 - i. Soporte técnico durante todo el ciclo de vida de los proyectos, con planes de mantenimiento preventivo y correctivo que aseguren una implementación exitosa.
 - ii. Un equipo técnico dedicado al monitoreo y gestión del desempeño de nuestros activos, con indicadores de sostenibilidad y eficiencia energética.
 - iii. Buses eléctricos con una eficiencia destacable de kWh por kilómetro recorrido, con capacidad de transportar a más de 50 pasajeros por unidad.
- **Economía circular:** En concordancia con la Estrategia Nacional por la Electromovilidad, sumamos esfuerzos al eje estratégico de transporte público urbano 100% eléctrico con los 975 buses de nuestra propiedad a lo largo de todo el país, y a la economía circular y transformación mediante compromisos específicos:
 - i. Asegurar la adecuada gestión y disposición de baterías y activos al final de su vida útil.
 - ii. Fomentar espacios de diálogo y colaboración con actores de la industria en torno a la segunda vida útil de las baterías.
 - iii. Desarrollar un programa integral de gestión responsable de baterías de litio y residuos eléctricos y electrónicos, en conjunto con nuestra cadena de valor, que contemple alternativas de reutilización y segunda vida útil con impacto socioambiental positivo.